



# *LA FRÉGATE*

*Association des Anciens Marins de Limoges*  
*Fondée le 28 Janvier 1928*



La Marine Nationale fête ses 400 ans, sous  
le regard de Notre Dame de Rocamadour

**AVEZ-VOUS PENSÉ À VOTRE  
COTISATION 2026**

*UNIS COMME À BORD*

**BULLETIN N° 144 2026 – 09**

**SEPTEMBRE 2026**



# Le Mot du Président



J'espère que vous avez pleinement profité de ce bel été, qu'il vous a permis de vous ressourcer et de revenir avec des idées nouvelles à partager au sein de notre amicale.

Les mois de juillet et d'août ont été particulièrement riches en événements. Notre association a assuré sa participation à la **cérémonie du 13 juillet**, en présence des autorités civiles et militaires et du traditionnel défilé motorisé, où **La Frégate** a été mise à l'honneur.

Du **13 au 16 août**, nous avons également représenté l'amicale lors des célébrations des **400 ans de la Marine Nationale à Rocamadour (46)**, en présentant plusieurs maquettes de bateaux au **Château de Rocamadour (46)**.

Ces moments forts ont une nouvelle fois témoigné du dynamisme et du savoir-faire de notre association.

Je tiens à exprimer mes remerciements les plus sincères au **MP Valérie GIRARD**, chef du Bureau du CIRFA de Limoges, à **Monsieur Jacques COMMENCAS**, trésorier de notre association, ainsi qu'à nos **adhérents** et leurs **épouses**.

Leur dévouement et leur disponibilité ont largement contribué au succès de cette exposition.

Plus de **1 500 visiteurs** ont découvert notre exposition de maquettes, preuve de l'intérêt porté à notre travail et de l'attachement du public à la **Marine Nationale**.

L'**Amiral FOURMY** et sa chorale ont enrichi de leurs chants maritimes cette exposition, il est aussi l'un des organisateurs avec la participation de la **Mairie** et du **Sanctuaire de Rocamadour**.

Nos remerciements vont également à **Madame Amandine HEATHCOTE**, représentante de la ville de Limoges, pour sa présence et son soutien constant.

La **rentrée** est désormais lancée : notre première réunion s'est tenue le **mardi 1er septembre** à 20H30 à l'Espace Associatif.

**L'année 2026/2027** s'annonce une nouvelle fois riche en projets :

Monsieur le Maire de Coussac-Bonneval, **M. Philippe SUDRAT**, nous sollicite pour organiser une exposition de maquettes dans sa commune, probablement en mai ou juin 2027, périodes plus favorable au tourisme.

Grâce au prêt généreux du Maire de Coussac-Bonneval, **M. Philippe SUDRAT**, plusieurs œuvres de **Jean-Louis PAGUENAUD** seront présentées à la **BFM de Limoges**.

Cette exposition, organisée sous la responsabilité de **Mme Amandine HEATHCOTE**, Directrice des Archives Municipales de Limoges, se tiendra du **09 au 14 novembre 2026**, où **La Frégate** sera une nouvelle fois mise à l'honneur.

Bon vent, bonne mer à toutes et à tous.

**Le Président,**



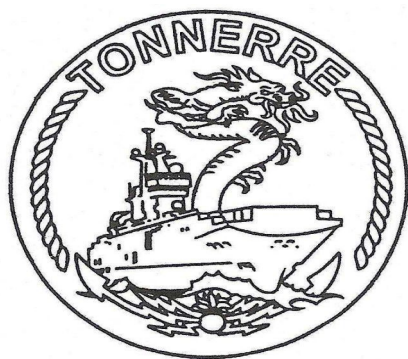
*LA FRÉGATE*

Association

Des Anciens Marins  
de Limoges et sa Région

Fondée en 1928

Par Jean-Louis PAGUENAUD



B.P.C. "TONNERRE"

# 48<sup>ème</sup> année

Bulletin créé en septembre 1978 par Eugène DUBOIS, Président,  
et André VAUZELLE, Trésorier

## Bulletin N°144

### Septembre 2026

|                                  |               |
|----------------------------------|---------------|
| Le mot du Président.....         | Page 2        |
| Événements de La Frégate.....    | Pages 4 à 7   |
| Brèves Marine, J.L. Paguenaud... | Pages 8 à 10  |
| Les brèves de La Frégate.....    | Page 11       |
| Le saviez-vous, Devinette.....   | Pages 12 à 13 |
| DMD 87.....                      | Page 14       |
| Les prochains événements.....    | Page 15       |

Notez bien notre adresse pour nous écrire où  
Nous **contacter** :

(**Privilégier le courrier électronique**)

**ATTENTION NOUVELLE ADRESSE COURRIEL :**

**La Frégate**

Espace associatif  
40, rue Charles Silvestre  
87100 LIMOGES

**Tél. : 06.88.15.01.99 (Président)**

**Tél. : 06.15.19.66.18 (Secrétaire)**

**Lien du Blog de « LA FRÉGATE » :**

<https://lafregate87blogwpadmin9.wordpress.com>

Courriel :

**association.la.fregate@gmail.com**



Scannez-moi pour découvrir notre Blog

# ÉVÉNEMENTS DE LA FRÉGATE

## Cérémonie du 13 juillet 2026 à Limoges (87)

La cérémonie officielle de la fête nationale s'est tenue à Limoges, place Jourdan avec le traditionnel défilé motorisé, en présence de M. Guillaume Guérin (**Maire de Limoges**), de M. Maurice Barate (**Préfet de la Haute-Vienne**), du **DMD**, du MP Valérie Girard (**CIRFA Limoges**), des élus de la ville, des autorités civiles, militaires et associatives.

Un hommage a été rendu aux anciens marins de la Marine Nationale représentée par l'Association « **La Frégate** ».



Nous trouvons de gauche à droite le MP Jacques Commencas (Trésorier de La Frégate), le QM Joachim Orn, le PM Alain Brown (Vice-Président de La Frégate) et la MP Valérie Girard (Représentante du CIRFA Limoges).

# LES 400 ANS DE LA MARINE NATIONALE À ROCAMADOUR (46)

***Extrait du Populaire du Centre du jeudi 20 août 2026***

## **Les 400ans de la Marine Nationale**

En 2026, la Marine Nationale fête cette année ses 4 siècles d'existence, c'est en effet depuis le Cardinal De Richelieu que notre Marine a été créée en 1626.

Une cérémonie officielle était organisée à **ROCOMADOUR** pour célébrer cet anniversaire.

A Limoges, il n'y a pas la mer, mais une association d'anciens marins.

«**LA FRÉGATE**».

Cette association a participé aux cérémonies qui ont célébré cet événement à Rocamadour en présence des autorités nationales et régionales civiles, militaires et religieuses tout au long de ce weekend du 15 août.

Des conférences et des films sur la Marine historique et actuelle ont intéressé un public avide d'histoire et aussi de connaître les capacités et compétences actuelles de la Marine Nationale. En cela de nombreuses chorales et orchestres ont exprimés leurs maitrises dans la basilique, mais aussi à l'ombre dans les jardins du sanctuaire. Une exposition d'une vingtaine de maquettes navigantes des bâtiments anciens et récents de la Marine Nationale dont le porte-avions **CHARLES DE GAULLE** et le Porte Hélicoptères Amphibie **TONNERRE**, les successeurs du magnifique vaisseau à voiles **SOLEIL ROYAL** du 17ème siècle avec ses 104 canons ont intéressé les nombreux visiteurs dans les locaux du relais des pèlerins de Rocamadour.

La présence du Cercle d'Information et de Recrutement des Forces Armées de la Marine (C.I.R.F.A. de Limoges) ont pu répondre aux nombreuses questions d'un très nombreux public jeune en moins jeunes au château tout près de la basilique de cette ville historique.

Lors de leur participation à la cérémonie officielle, les anciens marins de Limoges **LA FRÉGATE** ont présenté la maquette de la récente frégate de la Marine Nationale, au nom de « **AMIRAL RONARC'H** », la plus moderne des bâtiments en service cette année.

Rappelons que la **VILLE DE LIMOGES** est depuis plus de 10ans la marraine d'un fleuron de la Marine Nationale, le **PORTE HELICOPTERES AMPHIBIE « TONNERRE »**, dont la maquette est exposée à la mairie de Limoges, mais qui était aussi présente également à **ROCAMADOUR**.

\*\*\*

*Une image jointe pour illustrer cet article : Les maquettes de la FREGATE en navigation montrant le Porte-avions CHARLES DE GAULLE et le porte hélicoptères TONNERRE.*

\*\*\*

*Pour la FREGATE, Espace associatif de Limoges, 40 rue Charles Silvestre 87100 Limoges  
06 65 61 55 84 (perso D M)*



Les maquettes de « La Frégate » en navigation montrant le PA Charles de Gaulle et le PHA Tonnerre

**Notre exposition de maquettes a eu lieu du 13 au 16 août 2026 au château de Rocamadour (46). Pour les 400 ans de la Marine Nationale, suivi de cérémonies, de chants maritimes et d'une procession aux flambeaux et d'une messe.**



**Chants maritimes animés par l'Amiral Henri Fourmy et sa chorale.**

**Maquette du Soleil Royal réalisée par Jean-Pierre Caillot. Navire amiral et de ligne de 1626 sous Louis XIV et le Cardinal de Richelieu étant le fondateur de notre Marine d'État.**



**Nota :** Un remerciement à notre photographe : **Mme Isabelle GANDOIS** qui ont permis d'alimenter ce bulletin en "**Photos**".

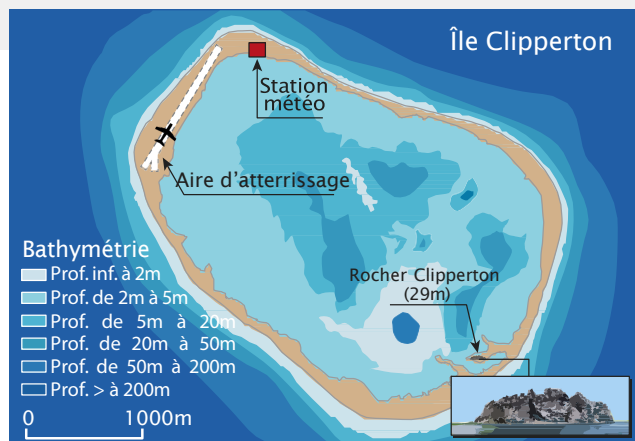
**Procession aux flambeaux et pèlerinage de la Vierge Noire le 14 août au soir.**



**Notre porte drapeau la Maître Stéphanie Poulidor**

## CLIPPERTON, LA FRANCE DES CONFINS DU PACIFIQUE

Le récent passage de la mission Jeanne d'Arc 2023 sur l'île de Clipperton, dans le Pacifique Est, a permis de montrer la souveraineté de la France sur cet îlot du bout du monde. Petit atoll corallien, inhabité, il est l'une des terres les plus isolées du monde, mais au centre d'une vaste zone économique exclusive particulièrement riche en ressources sous-marines qui attirent les convoitises, alors que l'éloignement rend la surveillance difficile.



### UNE GÉOGRAPHIE ATYPIQUE

Clipperton est un atoll corallien du Pacifique Est – le seul dans cette région du monde – dont la partie émergée couvre 170 hectares, autour d'un lagon de 7km<sup>2</sup>. Le « Rocher », son point le plus haut, s'élève à 29 mètres au-dessus de la surface.

L'île est aujourd'hui le seul territoire français dans le Pacifique nord et l'une des îles les plus isolées au monde. Elle se trouve à 3 980 km des terres françaises les plus proches (les îles Marquises en Polynésie française) et à plus de 12 000 km de la métropole.

Le Mexique, à 950 km, est son voisin le plus proche. Sa zone économique exclusive forme un cercle parfait de 200 miles nautiques (320 km) autour de l'atoll.

Dès sa découverte, l'îlot a suscité l'intérêt des États-Unis, du Mexique et de la France.

C'est en 1858 que Napoléon III a décrété la prise de possession de l'île par la France. Elle sera toutefois longtemps contestée par le gouvernement mexicain, et le règlement du litige n'aboutira qu'en 1931, lorsqu'un arbitrage international accordera définitivement la souveraineté sur Clipperton à la France. Celle-ci sera ensuite officiellement reconnue par le Mexique en 1959. L'île a été brièvement utilisée pour des besoins militaires par les États-Unis durant la Seconde guerre mondiale sans que la souveraineté n'ait été en jeu.



Le monument et le pavillon qui rappellent la souveraineté française

## UNE HISTOIRE MOUVEMENTÉE

Le premier débarquement attesté sur l'atoll date de 1711 et a été mené par les commandants des frégates la *Princesse* et la *Découverte*. Ayant eu lieu le vendredi 3 avril 1711 – un Vendredi Saint – l'île a ainsi été baptisée « L'île de la Passion »

Il est cependant possible qu'elle ait été découverte dès 1704 - sans débarquement officiel attesté - par l'anglais John Clipperton.

L'île est inhabitée en raison des conditions météorologiques défavorables. Une garnison

mexicaine y a été installée en 1907 pour affirmer la souveraineté de ce pays, mais confrontée à une succession d'incidents, elle a été en grande partie décimée et depuis il n'y a eu aucune occupation humaine permanente.

Bien que l'appartenance de l'atoll à la France ne fasse plus débat, Clipperton reste un sujet sensible entre Paris et Mexico pour ce qui concerne l'exploitation de ses ressources halieutiques dont l'intérêt aiguise les convoitises. Un accord passé entre les deux pays en 2007 et renouvelé en 2017, confère des droits. Les fonds marins sont aussi parmi les plus riches du monde : un champ de nodules polymétalliques s'étend dans le Pacifique nord-oriental, et plus particulièrement entre les fractures de Clarion et de Clipperton. Il

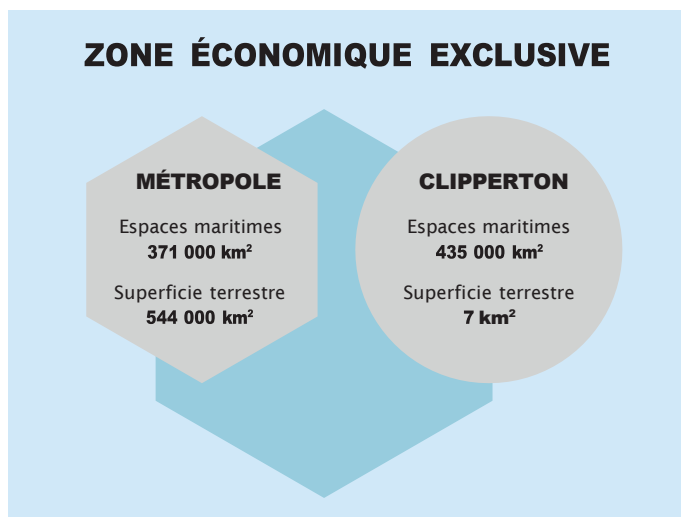
s'agit de l'une des plus grandes concentrations de nodules de la planète : 9 millions de km<sup>2</sup> qui renferme de très grosses quantités de nodules de manganèse, de nickel, de cuivre et de cobalt. Les fonds marins entourant l'île recèlent donc d'incalculables ressources, mais la difficulté technique et le coût de leur extraction à plus de 4 000 m de profondeur, rend l'exploitation impossible à court terme. La biodiversité très riche de ces fonds marins serait par ailleurs menacée par une exploitation non contrôlée.

qui se sont multipliés en l'absence de véritable prédateur.

Lors de ses missions sur l'île, la Marine nationale procède à des actions de dépollution et de recensement des munitions historiques mais ces passages sont trop rares pour permettre une réelle dépollution.

très avantageux aux pêcheurs mexicains. Ils ont ainsi pour seules obligations de déposer une demande d'autorisation auprès du Haut-commissaire de la République en Polynésie française (duquel relève l'île), de déclarer leurs prises, de figurer au registre de la Commission interaméricaine du thon tropical, de se conformer aux mesures de conservation établies par celle-ci, et de détenir leur licence à bord. La difficulté réside dans la vérification que les navires mexicains se plient aux règles, surtout pour préserver la ressource et la richesse de la biodiversité. En l'absence d'une présence continue dans la zone, les eaux de Clipperton et leurs ressources restent menacées.

## DES RESSOURCES ET DES POLLUTIONS



## UNE POLLUTION ENDÉMIQUE

L'île de Clipperton est souvent prise en exemple pour évoquer la pollution des océans. Malgré son éloignement, elle est en effet particulièrement polluée par des déchets de plastique et de verre. Ce sont les courants marins qui amènent ces déchets, mais l'accumulation découle surtout d'une absence régulière de traitement dû à l'éloignement.

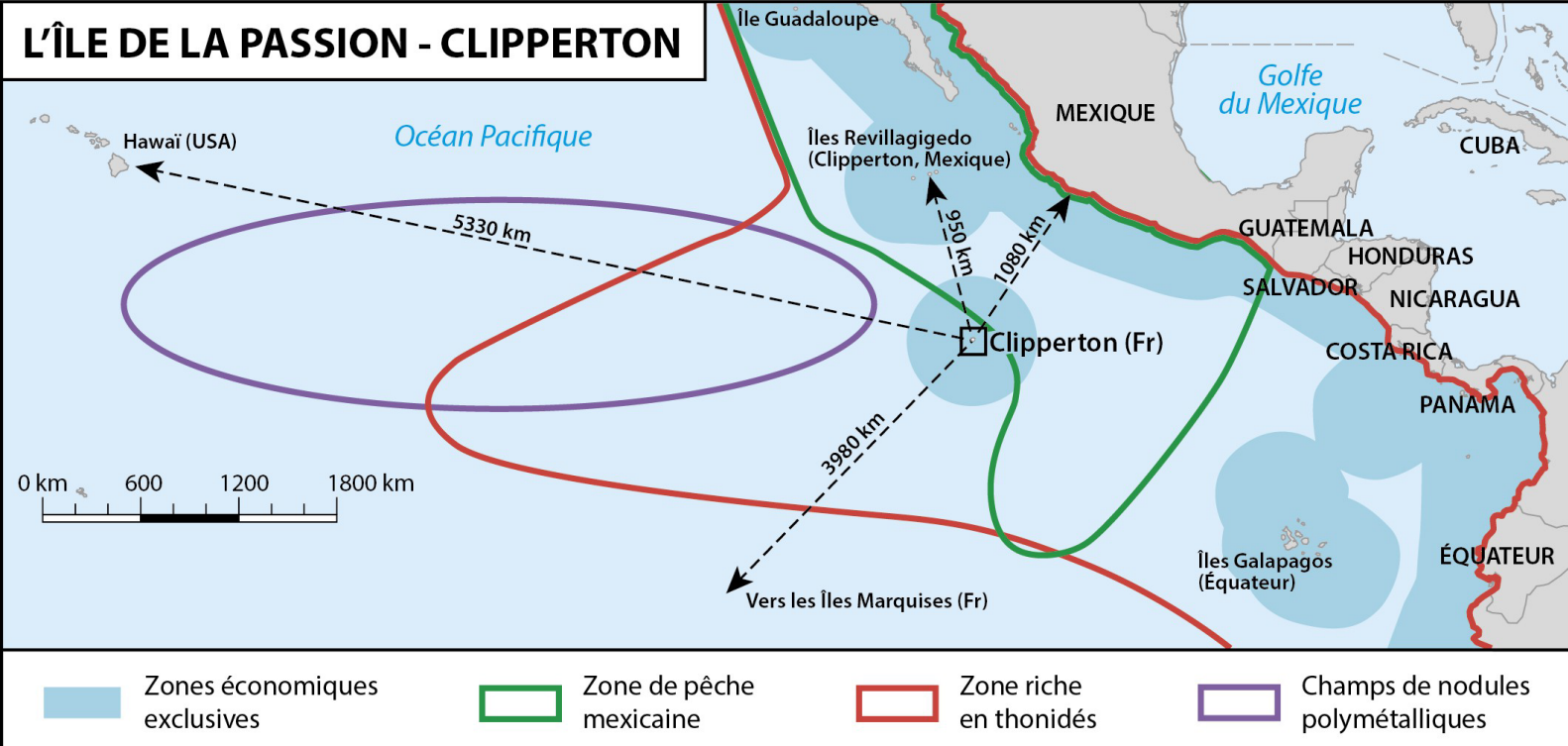
L'île est aussi polluée par des restes d'équipements militaires et de munitions, vestiges de la Seconde guerre mondiale.

Enfin, elle est envahie par les rats, arrivés à la suite de l'échouement d'un navire en 2010 et de recensement des munitions historiques mais ces passages sont trop rares pour permettre une réelle dépollution.

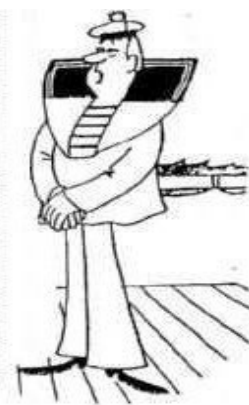
Si l'île attire autant de convoitises, c'est par la richesse animale et minérale de sa ZEE. La biodiversité de l'île est en effet très riche (et très différente de celles des autres possessions françaises) et d'un grand intérêt scientifique pour l'étude de l'environnement et de nombreuses espèces animales. En 2016, un rapport parlementaire proposait d'ailleurs la création d'une station ouverte aux scientifiques de tous les pays, car l'emplacement permet l'étude « des relations océan-atmosphère et du changement climatique dans le Pacifique-nord oriental ».

Clipperton, en outre, se trouve au cœur d'une des régions du monde les plus riches en thonidés. Elle attire ainsi l'intérêt de très nombreux bateaux et subit des activités de pêche non déclarée et illégale par des navires qui coupent leurs balises satellites et emploient des méthodes interdites, telles que la pêche par explosion.

# L'ÎLE DE LA PASSION - CLIPPERTON



**Jean-Louis PAGUENAUD (1876-1952) Marine – Navire de guerre – Cuirassé – Croiseur.** Cette imposante marine illustre toute la puissance et la maîtrise de Jean-Louis Paguenaud, peintre officiel de la Marine Française. Au centre de la composition, un grand navire de guerre fend les flots avec majesté, sa coque grise se découpant sur une mer sombre et houleuse. A l'arrière-plan, il est suivi à distance par un second bâtiment, renforçant l'impression de manœuvre et de puissance navale. Le ciel dramatique, balayé de nuages et de lueurs froides, traduit à la fois la rudesse des conditions maritimes et la noblesse du devoir en mer.



Tél. : 03 26 51 94 91

Site web : [www.champagne-delabaye.com](http://www.champagne-delabaye.com)

Mél : [scev-delabaye@wanadoo.fr](mailto:scev-delabaye@wanadoo.fr)

M. Delabaye est ancien marin, membre de La Frégate

# Les brèves de La Frégate

*Membres de la Frégate, ils ont fêté leur anniversaire :*

**En Mai :**

- Luc EVRARD
- Joachim ORNH

**En Juin :**

- Robert RUHAUD
- 

**En Juillet :**

- Christine SELLAS
- Stéphanie POULIDOR
- Alexandre BREMAUD

**En Août :**

•



BON ANNIVERSAIRE

## Conseil d'administration et composition du bureau pour 2026

**Bureau :**

**Président :** GRANGER Jean Michel, né le 02 décembre 1947 (Retraité) - 8 rue des Sintiers - 87150 CUSSAC - Tél. 06 88 15 01 99 (2025)

**Vice-Président :** BROWN Alain, né le 05 octobre 1943 (Retraité) – 11 avenue des Sablard – 87000 LIMOGES (2025)

**SECRÉTAIRE GÉNÉRALE :** BOREL Jacques, né le 9 juillet 1956 – 72 route de l'hippodrome – 87270 COUZEIX – Tél. 06 15 19 66 18 (2023)

**Secrétaire Adjoint :** CAILLOT Jean-Pierre, né le 27 avril 1946 (Retraité), 4 allée Blériot – 87410 LE PALAIS SUR VIENNE – Tél : 05 55 35 17 55 (2023)

**Trésorier Général :** COMMENCAS Jacques, né le 30 avril 1947, retraité - 44 rue Auguste Re- noir - Les Querrades - 87700 AIXE SUR VIENNE- Tél. 05 55 70 16 95 (2023)

**Trésorier Adjoint :** MOISSET Georges, né le 29 janvier 1940, retraité de la fonction Publique - 37 rue du Clos Augier - 87000 LIMOGES- Tél. 05 87 19 64 75 (2024)

Autres membres du Conseil d'administration :

SELLAS Christine, née le 10 juillet 1975, employée à La Poste, 13 rue Jean Mermoz, 87700 AIXE SUR VIENNE, Tél. 06 32 12 72 98 (2024)

Ce conseil d'administration et bureau a été élu à bulletin secret le 08 février 2026 par l'assemblée Générale ordinaire de La Frégate. (Entre parenthèses, l'année d'élection ou réélection au CA).

# ⚓ LE SAVIEZ-VOUS ?

*12 petites histoires et curiosités du monde maritime*

## 1. Pourquoi dit-on « bâbord » et « tribord » ?

À bord d'un navire, on évite de parler de « gauche » et de « droite », car cela peut prêter à confusion selon la position de chacun. Les mots « bâbord » et « tribord » désignent toujours les mêmes côtés du navire : bâbord à gauche lorsqu'on regarde vers l'avant, tribord à droite. Un vocabulaire bien pratique quand il faut être compris rapidement !

## 2. Pourquoi le « rayé » (marinière) est-il rayé ?

La célèbre marinière dit « rayé » à rayures est devenue un symbole de la France et du monde maritime. Ses rayures permettaient notamment de mieux repérer un homme tombé à l'eau. Au fil du temps, ce vêtement pratique est devenu un véritable emblème, bien au-delà des seuls marins.

## 3. Pourquoi dit-on « bon vent » ?

« Bon vent ! » est une expression bien connue des marins. Elle souhaite tout simplement que les conditions soient favorables au voyage. Elle peut aussi prendre le sens de « bonne route » ou « bon voyage ». Une jolie façon de souhaiter à quelqu'un de poursuivre son chemin dans de bonnes conditions.

## 4. Pourquoi baptise-t-on les navires ?

Le baptême d'un navire est une tradition ancienne. Lors de la cérémonie, le nouveau bâtiment reçoit officiellement son nom, souvent devant les personnes qui ont participé à sa construction et à son armement. Aujourd'hui encore, le changement de nom d'un navire est entouré de nombreuses traditions et précautions.

## 5. À quoi servait la cloche d'un navire ? 🔔

La cloche n'était pas simplement décorative. Elle servait notamment à donner des signaux sonores, à piquer les quarts et particulièrement utiles lorsque la visibilité était mauvaise. Sur certains bâtiments, elle faisait aussi partie des traditions et du patrimoine du navire. Les cloches de navires sont aujourd'hui des objets très recherchés par les collectionneurs et les passionnés.

## 6. Pourquoi les marins ont-ils autant de traditions ?

Le monde maritime a développé au fil des siècles de nombreuses coutumes, parfois très sérieuses, parfois teintées de superstition. La vie en mer étant autrefois particulièrement dangereuse, les marins accordaient beaucoup d'importance aux habitudes et aux gestes censés porter chance. Ces traditions font aujourd'hui partie de la riche culture maritime.

## 7. Que signifient « proue » et « poupe » ?

Deux mots indispensables pour parler d'un navire ! La proue désigne l'avant du bâtiment, tandis que la poupe désigne l'arrière. Sur une maquette comme sur un véritable navire, ces deux termes permettent de se repérer immédiatement. Alors, la prochaine fois que vous regarderez un bateau, essayez de retrouver sa proue et sa poupe !

## 8. Pourquoi les navires portent-ils un nom ?

Un navire n'est pas seulement identifié par un numéro : il reçoit généralement un nom qui fait partie de son identité. Dans la Marine nationale, les noms peuvent rendre hommage à des personnages, des villes, des régions ou rappeler des événements historiques. Le nom d'un bâtiment contribue ainsi à transmettre une part de la mémoire nationale.

## 9. Que sont les pavillons maritimes ? ➡

Les pavillons sont les drapeaux utilisés à bord des navires. Ils peuvent permettre d'identifier un bâtiment, son pays ou encore de transmettre certains messages. Dans le monde maritime, la couleur et la disposition d'un pavillon peuvent avoir une signification précise. Les pavillons constituent donc un véritable langage visuel, c'est le code international des signaux (chiffre et lettre), exemple pavillon jaune égal malade à bord ou bateau en quarantaine.

## 10. Pourquoi les maquettes sont-elles si précieuses ?

Une maquette de navire n'est pas seulement un bel objet à regarder. Lorsqu'elle est réalisée avec soin, elle permet de reproduire les formes, les équipements et les détails d'un bâtiment. Elle devient alors un véritable témoignage du savoir-faire des maquettistes et un moyen de faire découvrir l'histoire maritime au public. C'est tout le sens des expositions organisées par La Frégate.

## 11. Une maquette peut-elle raconter une histoire ?

Oui ! Derrière chaque maquette se trouvent un navire, une époque, une mission et souvent des hommes. Le choix des détails, des couleurs, des équipements et des marquages permet de restituer une partie de la vie du bâtiment. Pour les passionnés, observer une maquette, c'est donc aussi partir à la découverte d'une histoire.

## 12. La passion maritime ne s'arrête pas au bord de la mer ! ⚓

On peut aimer la mer sans être marin, collectionner, construire des maquettes, transmettre des souvenirs, participer à des cérémonies ou simplement s'intéresser à l'histoire navale. C'est justement ce qui fait la richesse de La Frégate : réunir d'anciens marins de la Marine nationale et tous ceux qui partagent cette passion du monde maritime.

⚓ LA FRÉGATE — Passion maritime, mémoire et transmission

# DEVINETTE



Il n'y a pas eu de bonnes réponses, cette photo représentait **le nez de Jobourg (Contentin)** et non le comté de Cork (Irlande).



Que représente cette photo : sur les pentes du grand Veymont (Vercors) ou sur le massif des Domolites (Italie)

**Vous pouvez faire vos suggestions par mail à La Frégate (adresse en page 3 ou page 15 de ce bulletin). Réponse dans le prochain numéro.**

# DMD 87

(Délégation militaire départementale – Haute-Vienne)



Rémy Viroulaud adjoint au maire en charge des relations avec les autorités militaires, a visité le Centre d'Information et de Recrutement des Forces Armées. L'armée recrute dans de nombreux domaines : les jeunes intéressés peuvent rencontrer les militaires du CIRFA de Limoges, il est situé au 2, boulevard Carnot.

Retrouvez-nous aujourd'hui sur les villages départ et arrivée du **Tour du Limousin - Périgord en Nouvelle-Aquitaine** 🚴

Départ à Salignac-Eyvigues jusqu'à 12h00

Arrivée à Lanouaille à partir de 15h00

Étape 100% Dordogne



# La Frégate vous attend ! Faites connaître La Frégate à tous les marins que vous connaissiez et à vos amis.

**Parution bulletin Frégate** : JANVIER, MAI,  
SEPTEMBRE ou OCTOBRE

**Responsable de la publication** : Jean-Michel GRANGER (président)

**Rédacteur**: Jacques BOREL (Secrétaire)

## LA FRÉGATE

**Siège** : Espace associatif- 40 rue Charles Silvestre - 87100 Limoges

**Tél.** : 06 88 15 01 99 (**Président**)

**Tél.** : 06 15 19 66 18 (**Secrétaire**)

**Courriel** : [association.la.fregate@gmail.com](mailto:association.la.fregate@gmail.com)

**Blog** : <https://lafregate87blogwpadmin9.wordpress.com>

### **Pour rappel :**

- Exposition de maquettes de La Frégate à la BFM Limoges du 09 au 14 novembre 2026 et également de peinture de Jean-Louis Paguenaud, des tapes de bouches et objets divers, mannequin représentant un marin.
- La galerie Vincent-Pécaud accueille également une exposition de Jean-Joseph Sanfourche et Jean-Louis Paguenaud à Limoges jusqu'au 10 septembre 2026.